1982 மார்ச் 16]

தூத்துக்குடி— திண்டுக்கல்— கரூர் அகல இரயில் பாதைத் திட்டம்.

குறுகிய கால வினா எண். 2—திரு. ப. நெடுமாறன் : திரு. எம். சின்னசாமி : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தமிழ்நாட்டில் தூத்துக்குடி—திண்டுக்கல்—கரூர் அகல இரயில் பாதைத் திட்டம் நிறைவேற்றுவதற்கு நில ஆர்ஜித நடவடிக்கைகள் செய்யப்பட்டுள்ளனவா ?

(ஆ) நில ஆர்ஜிதம் செய்வதற்கு தாமதம் ஆவதுதான் மைய அரசு நிதி ஒதுக்கீடு செய்யாததற்கு காரணமா ?

(இ) இத்திட்டத்தை உடனே எடுத்துக் கொள்ள அரசு எடுத்துள்ள நடவடிக்கைகள் என்ன ?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : (அ) மற்றும் (ஆ) இல்லை.

(இ) தமிழ்நாட்டில் தூத்துக்குடி—திண்டுக்கல்—கரூர் அகல இரயில் பாதை திட்டத்திற்கு திருச்சி, மதுரை, இராமநாதபுரம் மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய மாவட்டங்களில் நிலங்களை ஆர்ஜிதம் செய்வதற்குத் தேவையான வரைபடமும் விவர அட்டவணையும் தென்னிந்திய இரயில்வே தலைமைப் பொறியாளர் (கட்டுமானம்) அவர்களிடமிருந்து கிடைத்த பிறகு நில ஆர்ஜித நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும்.

திரு. ப. நெடுமாறன் : மாண்புமிகு அவைத் தலைவரவர்களே, கரூர், திண்டுக்கல், மதுரை, தூத்துக்குடி, நெல்லை பிராட்கேஜ் இரயில் பாதைத் திட்டம் 1968ஆம் ஆண்டில் ஒரிஜினல் பிரிலிமினரி சர்வே முடிக்கப்பட்டு, 1979ஆம் ஆண்டில் அப்டேட்டிங் சர்வேயும் முடிக்கப்பட்டு பிறகு தமிழக அரசும், தமிழகத்தைச் சேர்ந்த அத்தனை கட்சிகளையும் சேர்ந்த நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் களும் இடைவிடாது வற்புறுத்தியதன் விளைவாகப் பிரதமர் இந்திராகாந்தி அவர்கள் தலையிட்டு இந்தத் திட்டத்தை டாப் பிரையாரிட்டி லிஸ்டிலே சேர்க்கும்படி உத்தர விட்டார்கள். அப்பொழுது இரயில்வே அமைச்சராக இருந்த திரு. கேதார் பாண்டே அவர்கள் நாடாளுமன்றத்திலேயே இந்தத் திட்டம் எடுத்துக் கொள்ளப்படும் என்றும், குறைந்தபட்சம் ஆறாண்டுகளில் இந்தத் திட்டம் முடிக்கப்படும் என்றும் நாடாளு மன்றத்திலே அறிவித்தார்கள். அதற்குப் பிறகு மத்திய நிதி யமைச்சராக இருந்த மதிப்பிற்குரிய திரு. ஆர். வி. அவர்கள் சென்னையிலே ஒரு கூட்டத்திலே பேசும்பொழுது இந்தத் திட்டத் திற்குத் தேவையான நிதிவசதி அத்தனையும் அளிக்கப்படும் என்றும், இந்தத் திட்டம் குறித்த காலத்திற்குள் முடிக்கப்படும் என்றும் தமிழக மக்களுக்கு உறுதியளித்தார்கள். இதற்காக 1981-82ஆம் ஆண்டு இரயில்வே பட்ஜெட்டில் ரூபாய் 2 கோடி ஒதுக்கப்பட்டது.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY TRUTH ALONE TRIUMPHS

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : கேள்வியைச் சுருக்கமாக் கேட்க வேண்டும்.

திரு. ப. நெடுமாறன் : பிறகு 77 இலட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கப் பட்டது. இவ்வளவு பணம் ஒதுக்கப்பட்டும் கூட அமைச்சர் அளித்த பதிலிருந்து இங்கே நில ஆர்ஜித வேலை இன்னும் ஆரம் பிக்கப்படவில்லை என்று தெரிகிறது. ஆகவே, எந்த வேலையும் ஆரம்பிக்கப்படாத நிலையில், புதிய இரயில்வே அமைச்சர் ஒன் றைத் தெளிவாகச் சொல்லியிருக்கிறார்கள், புதிய திட்டம் எதுவும் இன்னும் குறைந்தபட்சம் ஐந்தாண்டுக் காலத்தில் எடுத் துக்கொள்ளப்பட மாட்டாது என்று சொல்லியிருப்பதால இந்தத் திட்டத்திற்கு மத்திய அரசு முழுக்குப் போட்டு விட்டதா? மீண்டும் மற்புறுத்தி இந்தத் திட்டத்தை அமல் படுத்துவதற்கு மாநில அரசு மத்திய அரசை வலியுறுத்துமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவரவர்களே, நமக்கு வந்துள்ள அந்தக் குறிப்பின்படி நில ஆர்ஜிதத்திற்காக ரூபாய் 50 இலட்சமும், ஏறத்தாழ 750 ஹெக்டேர் நிலம் வேண்டு மென்றும் சொல்லி குறிப்பு அனுப்பியிருக்கிறார்கள். அதுமட்டு மல்லாமல், இந்த நடவடிக்கையை வேகப்படுத்துவதற்காக ஒரு தனி துணை மாவட்ட ஆட்சியாளரையும், அவருக்குத் தேவை யான பணியாளர்களையும் ஒதுக்கி உடனடியாகச் செய்து தர வேண்டுமென்ற கருத்தையும் சொல்லியிருக்கிறார்கள். நாம் அதற்கான நடவடிக்கைகள் அத்தனையும் எடுத்து அந்தந்த மாவட்டத்திலே இருக்கின்ற ஆட்சித் தலைவர்களிடத்திலே கருத் தைச் சொல்லி இப்பொழுது நாம் தயாரான நிலையிலே இருக் கிறோம். நமக்கு மத்தியிலே இருந்து கிடைத்திருக்கின்ற தகவல் அந்த 50 இலட்சம் ரூபாயை ஒதுக்கியிருப்பதாக. எனவே, அங் கேயிருந்து அந்த வரைபடம், எந்தெந்த இடத்திலே எவ்வளவு இடம் வேண்டுமென்ற வரைபடம், அதற்கான அத்தனை கருத்துக்களும் தெரிவிக்கப்பட்டு இதில் வேகமான நடவடிக்கை எடுப்பதற்குத் தமிழக அரசைப் பொறுத்தவரையில் நாம் தயா ராக இருக்கிறோம், எனவே, நாம், மத்திய அரசு இதை விரைவு படுத்த வேண்டுமென்று—டெல்லி சென்றிருந்தபொழுது சொல்லிக் கொண்டு வருகிறோம். மீண்டும் இந்தக் கருத்தைச் சொல் வதற்கு இந்த அரசுக்கு எந்தவிதமான தயக்கமும் இல்லை.

திரு. ப. நெடுமாறன் : மாண்புமிகு அவைத் தலைவரவர்களே, ப்ராஜக்ட் ஒரியன்டேட் லயன் இப்பொழுது எடுத்துக் கொள்ளப்படும என்று அதே மத்திய அரசின் புதிய கொள்கையை மத்திய இரயில்வேத் துறை அமைச்சர் மாண்புமிகு திரு. சேத்தி அவர்கள் அறிவித்திருக்கிறார்கள். ஏற்கனவே சேலத்திலே இரும் பாலை தொடங்கப்பட்டு விட்டது. சேலம் இரும்பாலையைத்

1982 மார்ச் 16]

தென் மாவட்டங்களில் அதிலும் குறிப்பாகத் தூத்துக்குடி துறைமுகத்துடன் இணைக்கின்ற இரயில்வே பாதையாக இருப்பதால் ப்ராஜக்ட் ஓரியன்டெட் லயன் என்று கருதி உடனடியாக இந்த ஆண்டே இந்த வேலையை ஆரம்பிக்க வேண்டுமென்று மத்திய அரசை மீண்டும் வற்புறுத்துவதற்கு நம்முடைய போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சரவர்கள் இதற்காக டெல்லிக்குச் செல்வாரா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, இதற்காக போய்த்தான் ஆகவேண்டுமென்ற நிலை வந்தால் நாங்கள் போவதற்குத் தயக்கம் காட்டவில்லை. மாண்புமிகு உறுப்பினருக்கு அதிக அக்கறை இருக்கிறது என்று எனக்குத் தெரியும், அவருடைய பகுதியிலே இது வருகிறது— அவருக்கு மிக வசதியாக இருக்கும் என்றெல்லாம் நம்புகிறார்கள். எனவே தேவையென்றால், அவரைக்கூட அழைத்துக்கொண்டு போக தயக்கம் காட்ட மாட்டோம்.

திரு. எம். சின்னசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 70 கோடி ரூபாய் திட்டத்திற்கு வெறும் 50 இலட்சம் ரூபாய்தான் ஒதுக்கி இருப்பதாக அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். ஆகவே, இது யானைப் பசிக்கு சோளப்பொறி போல் இருக்கிறது. இப்படி நிதி குறைவாக இருக்கிற காரணத்தாலே இந்தத் திட்டம் கிடப்பிலே போடப்படுமோ என்ற அச்சம் தமிழக மக்கள் மத்தியிலே இருக்கிறது. ஆகவே, இந்தத் திட்டத்தை விரைவுபடுத்தும் வகையில், மத்திய அரசு கவனத்தை ஈர்க்கும் வகையில், நம்முடைய மாநில அரசு ஏதாவது மேல் நடவடிக்கை உடனடியாக எடுக்கும் திட்டம் உள்ளதா? அதற்கு முன் வருமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, ரூ. 50 லட்சம் என்பது குறைவாக இருந்தாலும்கூட, இந்த வேலையைத் துவக்குவதற்காகப் பணத்தை ஒதுக்கிவிட்டால், அதற்குப் பின்பு தொடர்ந்து ஒதுக்கித்தான் ஆகவேண்டும், பாதியிலே நிறுத்தி விட முடியாது. கவனத்தை ஈர்க்கின்ற அளவுக்கு என்று சொன்னால், இன்றையதினம் சட்டமன்றத்திலே பேசுவதேகூட மத்திய அரசினுடைய கவனத்தை ஈர்த்தாக வேண்டும். எனவே, அந்த வகையிலே அரசாங்கம் வெளியிலே போய் ஊர்வலம் நடத்துவது போன்ற காரியங்களைச் செய்ய முடியாது. ஆனால், சட்டசபையின் மூலமாக, நிச்சயமாக இந்தக் கருத்துக்கள் அவர்களுக்குப் பிரதிபலிக்க முடியும். கடிதங்களின் மூலமாக, அல்லது நேரிலே சொல்வதன் மூலமாக, இந்தக் கருத்தை மத்திய அரசிற்கு மாநில அரசு வலியுறுத்தத் தயாராக இருக்கிறது.

[1982 மார்ச் 16

திரு. என். எஸ். வி. சித்தன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தத் திட்டத்தினுடைய தேவையை அறிந்து, இந்தியப் பேரரசு ரூ. 50 லட்சம் ஒதுக்கியிருப்பதாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். அதிலே, மாநில அரசு நில ஆர்ஜிதம் செய்வதற்கு இடையூறாக திருச்சியிலேயிருக்கிற தென்னிந்திய ரெயில்வே நிலையத்திலிருந்து வரைபடம் கிடைக்க வில்லையென்ற தகவலையும் சொன்னார்கள். அரசாங்கம் அதற்காக ஏற்பாடு செய்திருக்கிற துணை கலெக்டர் அலுவலகம் இந்த வரைபடத்தைப் பெறுகின்ற முயற்சியிலே சற்று முனைப்பாக இருந்து, அதன் மூலமாக நில ஆர்ஜிதம் நடவடிக்கையைத் துரிதப்படுத்த அரசாங்கம் முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. க. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, தென்னிந்திய ரெயில்வே தலைமைப் பொறியாளரிடமிருந்து நமக்கு வரைபடம் கிடைக்கவேண்டும். அதை நாம் கேட்டுக் கொண்டுதானிருக்கிறோம். நமக்கிருக்கின்ற அக்கறையை விட, மத்திய அரசாங்கத்தினுடைய அந்த ரெயில்வேத் துறை, வேகமாகச் செய்தாக வேண்டும்; இந்தக் காலத்திலே நாம் திட்டத்தைப் போட்டு, இந்தக் காலத்திலே நாம் முடித்திருக்கிறோம் என்று பெருமையோடு அவர்கள் செய்ய முடியும் என்ற அந்த உணர்வோடு அவர்கள் செயல்படுவார்களானால் அது நமக்கும் கூட மகிழ்ச்சியாக இருக்கும்.

திரு. எம். சின்னசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்கள் எல்லாம் கூட, அங்கே ரெயில்வே அமைச்சரிடத்திலே, பிரதம அமைச்சரிடத்திலே வற்புறுத்தி இருக்கிறார்கள். ஆகவே, தமிழ்நாட்டு மக்களுடைய குரலை அங்கே ஒலிக்கும் வகையில், நம்முடைய அரசு, தமிழகச் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் அடங்கிய ஒரு குழுவை இது விஷயமாக, டெல்லிக்கு அனுப்பி வைக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. க. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களே, சொன்னார்கள், தமிழகத்தைச் சேர்ந்த நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்கள் அங்கே ஒலித்திருக்கிறார்கள் என்று. அவர்களும் நம்முடைய பிரதிநிதிகள்தான். எனவே, இங்கேயிருக்கிற சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் போனால் மட்டும்தான், நம்முடைய பிரதிநிதிகள் என்று அவர்கள் ஏற்றுக் கொள்ள வேண்டுமென்பது அல்ல. நம்முடைய தமிழகத்துப் பிரச்சினைகளை எடுத்துச்சொல்ல வேண்டுமென்பதற்காகத்தான் இங்கேயிருந்து நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்கள் செல்கிறார்கள். அங்கே அவர்கள் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அவர்களையே பிரதிநிதிகளாக ஏற்றுக்கொண்டு மத்திய அரசாங்கம் செய்ய எந்தத் தயக்கத்தையும் காட்டாது என்று நம்புகிறேன்.

திரு. பாபு ஜனார்த்தனன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தக் கோரிக்கை குறித்து அமைச்சர் அவர்கள் தலைமையில் சர்வகட்சி உறுப்பினர்களும் டெல்லி சென்று.......

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அதைத்தான் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் அடங்கிய குழுவை அனுப்பி வைக்கலாமா என்று திரு. சின்னசாமி கேட்டார். அமைச்சர் ஏற்கனவே பதில் சொல்லிவிட்டார்.

திரு. இரா. கருப்பையா : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தக் கரூர்-மதுரை—தூத்துக்குடி அகல பாதை ரெயில் திட்டம் தமிழ்நாட்டின் தொழில் வளர்ச்சிக்கும், முன்னேற்றத்திற்கும் மிகவும் அத்தியாவசியமானது. அதற்குத் தேவையான நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்படவில்லையென்றும், மத்திய அரசு சரியான முறையிலே இதிலே அக்கறை செலுத்தவில்லையென்றும், பாராளுமன்ற நடவடிக்கைகள் மூலம் அறியமுடிகிறது. உடனடியாக, மத்திய அரசின் கவனத்திற்கு இதைக் கொண்டு சென்று, இதை நிறைவேற்ற வேண்டுமென்று வற்புறுத்த தமிழகத்திலே இருக்கிற அனைத்து அரசியல் கட்சிகளும் வலியுறுத்தி வருகின்றன. நம்முடைய சட்டமன்றத்திலே இது சம்பந்தமாக ஒரு தீர்மானத்தை உடனடியாக நிறைவேற்ற நடவடிக்கை எடுப்பதற்கான முறையிலே அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, அரசு அந்த வகையிலேயும் அதைச் செய்யத் தயாராக இருக்கிறது. உறுப்பினர் இப்பொழுது கேட்டதைப் பொறுத்தவரைக்கும், தலைவர் அவர்கள்தான் முடிவு செய்ய வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : சர்வகட்சியினர் போகும்போது பார்த்துக் கொள்ளலாம். வினாக்கள்-விடைகள் முடிவுற்றன.

[குறிப்பு :—ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் (*) உடுக்குறியிடப்பெற்றிருந்தால் உறுப்பினரால் அவ்வுரை சரிபார்க்கப்பெற்றது என்பதைக் குறிக்கும்.]